**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**26.07.2016**

**Железнодорожный совет дадут в Минтрансе**

Наконец определилось, у кого будет первая рука в вопросе создания в железнодорожной отрасли Совета рынка, аналогичного одноименному органу в электроэнергетике. Вице-премьер Аркадий Дворкович назначил ответственным Минтранс, а обсуждать вопрос поручил рабочей группе при Совете потребителей ОАО РЖД. Таким образом, с ведущей позиции потеснена ФАС, которая и инициировала создание Совета рынка и уже начала строить этот орган совместно с ОАО РЖД и грузоотправителями.

<http://www.kommersant.ru/doc/3047593>

**Объем инвестиций в модернизацию инфраструктуры СКЖД в 2016 году составит 30,5 млрд рублей**

Северо-Кавказская железная дорога намерена вложить в развитие и модернизацию инфраструктуры в 2016 году около 30,5 млрд рублей. Об этом сообщил в понедельник журналистам начальник СКЖД Владимир Пястолов.

<http://tass.ru/transport/3483560>

**В I полугодии 2016 года ОАО «РЖД» направило 200 млн рублей на реконструкцию участка Трубная – Верхний Баскунчак – Аксарайская**

На Приволжской железной дороге продолжаются работы в рамках инвестиционного проекта «Комплексная реконструкция участка Трубная – Верхний Баскунчак – Аксарайская». В I полугодии на реализацию проекта ОАО «РЖД» направило около 200 млн рублей. Так, в частности, велись работы по реконструкции пункта технического обслуживания локомотивов станции Аксарайская-2. Они должны быть завершены до конца текущего года.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=656&layer_id=4069&refererLayerId=4067&refererPageId=704&id=88329>

**Сложный перенос**

В Краснодаре собираются привлечь частных инвесторов для реконструкции железной дороги в центре города. На Кубани вновь вернулись к обсуждению проекта «Краснодарский транзит», который предполагает вынос железной дороги, пересекающей мегаполис, и создание на ее месте скоростной трассы и трамвайной линии. По мнению губернатора региона, реализация этого проекта возможна с помощью государственно-частного партнерства.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=294506>

**В Хакасии открыли новую железнодорожную ветку**

Участие в торжественном мероприятии принял глава Хакасии Виктор Зимин. Открытие состоялось сегодня на станции Углесборочная Бейского каменноугольного месторождения. Новая ветка ЖД дороги свяжет все разрезы Бейского местонахождения в единую сеть с дорогами РЖД. Знаковое событие для Хакасии. Это стало возможным благодаря программе развития угольной промышленности до 2030 года.Новая ветка проходит от станции Бейские копи до станции Углесборочная.

<http://gazeta19.ru/news/46500>

**Льгота надолго**

Кабинет министров гарантировал до конца 2030 года субсидии ОАО «РЖД» на содержание пригородной инфраструктуры. Правительство приняло постановление № 703, которое продлевает до 2030 года льготный тариф на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта в пригородном сообщении. Это позволит значительно повысить предсказуемость планирования деятельности пригородных пассажирских компаний.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1344880&archive=2016.07.26>

**В Нижегородской области рассматривается возможность строительства нового железнодорожного узла**

Горьковская железная дорога сообщает о том, что компания вместе с правительством Нижегородской области рассматривается проект строительства совмещённого транспортно-пересадочного узла в Кстове. Это позволить организовать пригородные перевозки по направлению Мыза – Кстово. По данным ГЖД, благодаря строительству нового узла будет усовершенствована транспортная система области и разгрузится федеральная трасса М-7. Сейчас уточняются параметры проекта и предложения по софинансированию, сообщает ГЖД.

<http://www.kommersant.ru/doc/3047222>

**В лучшем виде**

Узловая станция преобразилась в преддверии праздника. На станции Аскиз Красноярской дороги завершается обновление инфраструктуры. Строители обновили фасад здания вокзала, отремонтированы фасады служебно-административных зданий станции.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1344895&archive=2016.07.26>

**Hyperloop One может соединить Москву и Петербург**

Компания Hyperloop One, работающая над технологией высокоскоростной перевозки, рассматривает маршрут Москва-Санкт-Петербург как один из возможных проектов в России, рассказал РИА Новости генеральный директор компании Роб Ллойд.

<http://ria.ru/economy/20160725/1472829094.html#ixzz4FV2ZUv7L>